

## Бюллетень №1 трофи-рейда «Большая Охота 2009» от 03 ноября 2009 года

В регламент внесены следующие изменения и дополнения:

### 1. Новая редакция пункта 15.2:

15.2. Соблюдение маршрута на линейном СУ является обязательным. Движение от Старта и прибытие на Финиш должно выполняться согласно выданного трека. Номера КП не упорядочены, взятие КП должно осуществляться согласно порядку указанному в корнете. Результат взятия КП в нарушение порядка не засчитывается.

### 2. Новая редакция пункта 18.1:

18.1. Спортивный Результат экипажа на СУ, при сдаче фотографий КП, определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения.

### 3. В добавление к изменению 1, в Приложение 1 (Таблица пенализации) добавляются следующие пункты:

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Движение от Старта в неверном направлении				22 часа		
Прибытие на Финиш с неверного направления				2 часа		

### 4. Статья 11 дополняется пунктом 11.4:

11.4 В течении СУ в случае образования затора на КП или ввиду требований безопасности, при наличии в данном месте уполномоченного судьи, обеспечивается проведение процедуры отсечки времени. В течении времени остановки секундомера члены экипажа не могут заниматься разведкой местности, производить ремонт или менять настройки автомобиля (например спускать/накачивать колеса). Автомобиль должен находиться в месте указанном уполномоченным судьей. В течении отсечки времени экипажу разрешается снимать шлемы. Экипажи нарушившие требования уполномоченного судьи, лишаются права отсечки времени. Список судей и их телефонов, уполномоченных для проведения отсечки времени будет опубликован на доске информации не позднее чем за час до Старта.

Руководитель гонки

Пазычев Андрей