

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Руководитель Краснодарского**  
**«Внедорожного клуба СКИФ 4x4»**

\_\_\_\_\_ **Котельников А.В.**

**Регламент**  
**Традиционного открытого соревнования**  
**по Трофи-рейду**  
**«Большая Охота 2009»**  
**соревнование является 9-м этапом «Кубка СКИФ4x4» 2009г.**  
**Краснодарский край, Абинский район.**  
**14-15 ноября 2009г.**

**Цели и задачи соревнования**

Основными целями и задачами при проведении соревнования по Трофи-рейдам являются:

- Популяризация Автомобильного спорта;
- Привлечение широкой массы участников к соревнованиям по Джип-ориентированию;
- Повышение мастерства российских водителей в условиях экстремального вождения автомобилей;
- Привлечение внимания широких масс людей к автоспорту, что способствует пропаганде здорового образа жизни граждан в целом.

**Организаторы:** Внедорожный клуб «СКИФ 4x4» Краснодар.

Адрес: 350005 гКраснодар, ул. Волгоградская 141.

Официальный сайт соревнования в Интернете: [www.skif4x4.ru](http://www.skif4x4.ru)

Электронный адрес: 733@skif4x4.ru

**Руководитель гонки:** Пазычев Андрей

**Члены КСК**                      Кукушкин Владимир  
   Руденко Алексей  
   Потехин Виталий

**Главный судья соревнования** Котельников Андрей (лицензия РАФ № 102035)

**Главный секретарь:** Селимова Инна

**Технический комиссар:** Пазычев Андрей

**Начальник службы дистанции:** Щербина Юрий

## СТАТЬЯ 1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

1.1.. Место расположения штаба и базового лагеря б/о «Сосновая роща» Абинского района,

1.2. Официальное время соревнования : с **07-00** 14.11.09г. по **15-00** 15.11.09г.

1.3. График проведения соревнования:

Административные проверки: с **07-00** 14.11.09г. до **11-00** 14.11.09г

Техническая Инспекция с **07-00** 14.11.09г. до **11-00** 14.11.09г

Брифинг : **11-00** 14.11.09г.

Старт соревнования: в **12-00** 14.11.09г.

Финиш : в **10-00** 15.11.09г

Предварительные результаты в **12-00** 15.11.09г.

Окончательные результаты в **13-00** 15.11.09г.

Награждение и торжественное закрытие соревнования: в **14-00** 15.11.09г

1.4. Режим работы судейских пунктов с **12-00** 14.11.09г. до **11-00** 15.11.09г

1.5. Положение о проведении соревнования по стрельбе из пневматического оружия.

В данном мероприятии могут принять участие все желающие, даже зрители.

14.11.09 с 13-00 проведение отборочного тура. Кто покажет наилучший результат в отборочном туре, тот допускается в финал. В финал без отборочного тура так-же допускаются участники трофи-рейда «Большая Охота 2009»

15.11.09 с 10-00 проведение финальной части соревнования по стрельбе из пневматической винтовки..

## СТАТЬЯ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Соревнование состоит из одного Спец Участков (СУ) – линейная гонка по треку GPS, на время.

2.2. Соревнование и награждение проводится в пяти зачётных категориях:

ТР1.1 (СТАНДАРТ) ,

ТР1.2 (ТУРИЗМ)

ТР2.1 (Гранд ТУРИЗМ)

ТР2.2 (Длиннобазники)

ТР3 (СПОРТ)

Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от техтребований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК.

2.2.1. Заявочный взнос на участие в соревновании составляет в рублях:

|                               | <b>базовый взнос</b> |
|-------------------------------|----------------------|
| <b>ТР-1.1</b>                 | 2000                 |
| <b>ТР-1.2, ТР-2.1, ТР-2.2</b> | 3000                 |
| <b>ТР-3</b>                   | 4000                 |

2.3. Для всех участников обязательное наличие устройства GPS ( прибор который может фиксировать в памяти трек от спутников системы GPS, а также возможность внесения эталонного трека и изъятия пользовательского трека из прибора, Garmin, КПК, Ноутбук)

2.4. Норматив времени на линейном СУ для всех категорий 22 часа

2.5. Результат участнику засчитывается если:

- участник уложился в норматив времени -22 часов
- сданы судьям точки фотоконтроля КП прохождения трассы

2.5.1. На трассе линейного СУ будут расположены контрольные пункты (КП - точки), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) табличкой с номером точки (знак контрольного пункта) либо краской на предмете. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Участникам засчитываются те и только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям данного Регламента, сданы судьям на Финише.

2.11. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата.
- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

**- В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.**

2.12. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- один из членов экипажа одновременно касается **одной рукой** знака контрольного пункта, (таблички с номером, а если её нет, то номера, нанесённого краской), а **другой рукой** любой части своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

2.13. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tif. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

2.6. Всем участникам соревнования предоставляется дорожная книга. (в виде электронного трека), инструкция, и карнет. Организаторы гарантируют заливку трека для следующих систем навигации:

- **Garmin** серий **GPS Map** и **Zumo**
- Автонавигаторы с программой **Navitel Navigator** (Навител навигатор)
- КПК и Автонавигаторы с программой **OziExplorer CE**
- Ноутбуки и Планшетные ПК с программой **OziExplorer**

2.6.1. Загрузка трека происходит при помощи следующих устройств:

- USB флеш карта (флэшка)
- карта памяти КПК
- прибора GPS (типа Garmin) и кабеля связи с компьютером Mini USB,

2.6.2. Сдача фотографий КП и трека судьям, а также решение всех спорных вопросов по фотографиям и треку производится в присутствии одного из членов экипажа.

2.6.3. Участники соревнований должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съемки, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее **1600x1200**; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 100 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов **Compact**

## **Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, xD.**

Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.

2.7. Победителем соревнования становится экипаж, который смог быстрее всех пройти предложенную организаторами трассу

2.8. Протяжённость линейного СУ не превышает 150 км.

2.9. Характер грунтов: глина, камни, гравийная дорога, лесная дорога, колея, броды.

2.10. Предварительные и официальные результаты соревнований вывешиваются на доске объявлений после подведения итогов.

2.11. Предусматривается только личный зачёт.

2.12. Начало приема заявок на участие: с 20 октября 2009 г

Окончание приема заявок на участие: до **11-00** 14.11.09 г.

2.13. Старт участников происходит согласно жеребьёвки.

2.14. От участия в трофи-рейде отстраняются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или иного опьянения. Критерием справедливости оценки состояния лица является авторитетное мнение КСК. Вердикт КСК является безусловно окончательным и обжалованию не подлежит. Контроль будет осуществляться на старте и финише трофи-рейда техническим комиссаром.

2.15. КСК оставляет за собой право отстранения от участия в трофи-рейде лица и его транспортного средства при поведении, неадекватном мероприятию и его духу.

Авторитетное мнение Оргкомитета является определяющим.

2.16. При прохождении тех. комиссии будет осуществляться обязательный контроль, во всех категориях, наличия шлемов, корозащиток, огнетушителей, аптечек и отсутствия в автомобиле огнестрельного оружия и патронов.

2.17. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о незачёте СУ.

2.18. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

## **СТАТЬЯ 3. АВТОМОБИЛИ**

3.1. К соревнованию допускаются любые легковые полноприводные (4x4) автомобили, категории «В», весом до 3500 кг..

3.2. Мотоциклы и ATV допускаются к соревнованию вне зачёта .

3.3. Каждый автомобиль должен быть укомплектован буксирным тросом, двумя буксирными проушинами одна спереди и одна сзади, исправными световыми приборами, автомобильной медицинской аптечкой, огнетушителем, работоспособными ремнями безопасности на передних сиденьях.

3.4. Если во время соревнования применяется лебёдка, то наличие коразащитной стропы обязательно, для любых видов лебедок.

## **СТАТЬЯ 4. УЧАСТНИКИ. ЭКИПАЖИ**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявляющие экипажи, состоящие из 2-х человек,

- 4.2. Участник несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.
- 4.3. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.
- 4.4. Если Участник не является членом экипажа, то первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.

## **СТАТЬЯ 5. ЗАЯВКИ.**

- 5.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях должно отослать в Секретариат соревнования заполненную должным образом Заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.
- 5.2. Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы участниками, желающими принять участие в соревновании. Допускается использование Стандартной заявочной формы.
- 5.3. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к участнику все положения данного регламента соревнования.
- 5.4. Фактом подписания заявочной формы Участник и все члены экипажа подпадают под юрисдикцию частного регламента соревнования.
- 5.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 5.6. Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору по факсу или электронной почте. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время Административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной Формы по факсу или по электронной почте.
- 5.7. Предварительная заявка должна содержать следующие сведения:
- фамилия, имя, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
  - информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);
- 5.8. Окончательная Заявка (оригинал, стандартная форма) должна поступить к Организатору не позднее Административной проверки.
- 5.9. Разрешается заменять 2-го Водителя только до завершения Административных проверок. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го Водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.
- 5.10. До прохождения Административных проверок Участник имеет право заменить автомобиль другим, той же зачетной группы. Замена на автомобиль другой зачетной группы возможна только с разрешения Руководителя гонки.

## **СТАТЬЯ 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА.**

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.
- 6.2. Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования, Генерального Организатора, название (и/или логотип) генерального спонсора.
- 6.3. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, или задних боковых стёклах
- 6.4. Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы, находятся:
- на эмблемах соревнования - полоса 9X43см по нижнему краю эмблемы.
  - на панно со стартовыми номерами - полоса 14X50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу)
  - две полосы 10X25см, расположенные по бокам верхней части лобового стекла. В случаях конструктивной особенности автомобилей, имеющих ограниченный обзор, из-за размещения обязательной рекламы Технический Комиссар совместно с экипажем находит приемлемое для обеих сторон место ее размещения
- 6.5. Места Необязательной рекламы: два панно размерами 50X52 см резервируются на задних дверях и крыльях автомобиля. Организатор имеет право разбить данное панно на несколько частей, с сохранением общей площади.
- 6.6. Если участник отказывается от размещения необязательной рекламы, то он уплачивает организаторам сумму равную заявочному взносу.

## **СТАТЬЯ 7. СТРАХОВАНИЕ.**

- 7.1. Объем и виды личного страхования водителей определяется ими самостоятельно, но наличие у них полисов страхования от несчастных случаев (включая спортивные риски), действующих на период соревнования, является обязательным.
- 7.2. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
- 7.3. Каждый участник соревнования должен иметь медицинскую страховку.

## **СТАТЬЯ 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

- 8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Технической Инспекции (ТИ) и на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
- 8.2. Все экипажи обязаны пройти АП и ТИ в рамках расписания соревнования.
- Любой экипаж, не прошедший АП и/или ТИ к старту соревнования не допускается.
- В случае непрохождения экипажем АП и ТИ в рамках их работы КСК вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для экипажей, подтвердивших форс-мажорные обстоятельства.
- 8.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:
- водительские удостоверения соответствующих категорий (для одного из члена экипажа);
  - документ о принадлежности автомобиля (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
  - техпаспорт и действующий талон ГТО)
- 8.4. Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. Участник несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности. На ТИ автомобиль представляется

оснащенный наклейками и стартовыми номерами. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта.

8.5. Участник несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности в течение всего соревнования. Факт явки на старт после прохождения любых проверок расценивается как заявление Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям к безопасности.

## **СТАТЬЯ 9. ДОРОЖНАЯ КНИГА.**

9.1. Дорожная книга – это документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения трассы соревнования.

9.2. Для участников соревнования дорожная книга представляет собой:

9.2.1. Электронный трек GPS системы в формате WGS – 84 в виде набора точек в формате – градусы, минуты, доли минут (ДД ММ, мм)

9.3. Организатор обеспечивает для каждой зачётной группы одинаковые электронные треки.

9.4 Организатор обеспечивает электронную загрузку трека, а также по просьбе участника может обеспечить загрузку электронных растровых карт местности, на которой проводится соревнование.

## **СТАТЬЯ 10. СТАРТ И ФИНИШ.**

10.1. Старт происходит согласно жеребьёвки, на месте старта участник получает отметку судьи в карнете о времени старта и стартует в направлении, которое определяет электронный трек.

Время старта между экипажами не менее 1-й минуты.

10.2. Обязательным условием ФИНИША является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа,

10.3. После прохождения финишного створа экипаж должен остановиться и получить отметку у судьи о времени финиша, не создавая помех для финиша других участников.

10.4. За опоздание на финиш свыше норматива времени не зачёт СУ.

## **СТАТЬЯ 11. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.**

11.1. Во время проведения соревнования все участники должны находиться в шлемах от момента старта до момента финиша, независимо находятся они в автомобиле или нет. При сдаче фотографий фотоконтроля, если на фотографиях участник будет без шлема, то это является доказательством нарушения данного пункта регламента.

11.2. Во время проведения соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании автомобили (под угрозой исключения). Перевозкой автомобиля считается любая транспортировка автомобиля на расстояние более 100 м, при которой менее 3-х его колес контактируют с покрытием, по которому осуществляется движение.

11.3. Запрещено использование не предусмотренного ПДД осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования.

## **СТАТЬЯ 12. ПОМОЩЬ.**

12.1. Ремонт автомобилей разрешен в течение всего времени проведения соревнования.

12.2. В соревнованиях буксировка на СУ одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали в пределах зачётной категории.

12.3. Передача денег, медикаментов, одежды, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего соревнования.

12.4. В случае обнаружения участниками поломанной машины или попавшей в аварию, необходимо, по возможности оказать помощь пострадавшим и сообщить доступными способами об этом организаторам.

## **СТАТЬЯ 13. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).**

13.1. На старте соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты (Карнеты), в которых должны быть указаны стартовый номер участника, время старта и после финиша время финиша. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты (Карнета).

13.1. Экипаж самостоятельно, в карнете в строго отведённых для этого местах, делает отметки о взятии точек на трассе.

13.2. Любые исправления или изменение данных о времени старта и финиша в Контрольной Карте (Карнете) не допускаются за исключением случаев, когда это исправление внесено судьей на судейском пункте и заверено его подписью.

13.3. Только экипаж является ответственным за подачу Контрольной Карты на судейских пунктах и правильность вносимых данных. Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты (Карнеты).

13.4. Экипаж, прибывший в лагерь соревнования и не получивший отметку на финише снимается с соревнований

## **СТАТЬЯ 14. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.**

14.1. Все судейские пункты, т.е. пункты старта и финиша Специальных Участков(СУ) обозначены соответствующими надписями, пункты Контроля Прохождения (КП), без судей, обозначены в виде табличек с номерами

14.2. Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. Экипаж вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную Карту отметки (время и место) о выполнении указаний, которые могут привести к пенализации данного экипажа. Судьи не имеют права отказать экипажу в данной отметке.

14.3. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки, регламента, маршрута и выполнения расписания.

14.4. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ).

14.4.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа подал Контрольную Карту (Карнет) судье. Данные заносятся в Контрольную Карту (Карнет) только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

14.4.2. Время отметки на КВ определяется с точностью до целой минуты в следующем виде: от 00ч 01мин до 24ч 00мин.

14.5. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП).

14.5.1. Контрольными КП являются СТАРТ и ФИНИШ.

14.5.3. На трассе соревнования также могут располагаться Пункты Внезапного Контроля Прохождения (ВКП), они не указываются в Дорожной Книге.



## **14.6. КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ**

14.6.1. На трассе соревнования скорость регламентируется ПДД.

Нарушение скоростного режима в населённых пунктах влечёт к снятию с соревнований.

## **СТАТЬЯ 15. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ).**

15.1. Специальный Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.

15.2. Соблюдение маршрута на линейном СУ является обязательным, отклонение от эталонного трека не должно превышать 50 метров в обе стороны нарушение пенализируется, вплоть до исключения из зачета на СУ, на котором такое отклонение было допущено.

15.3. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив. Время работы судейских пунктов публикуется в бюллетене.

15.4. Время прохождения на СУ определяется с точностью до секунды.

15.5. Изменение норматива на СУ не допускается после старта хотя бы одного экипажа на данном СУ.

15.6. До момента закрытия финиша СУ без разрешения Руководителя гонки категорически запрещён выезд на трассу тех автомобилей, которые финишировали, либо были не допущены к участию на данном СУ, а так же автомобилей сервиса, сопровождения и болельщиков.

15.7. Участникам при прохождении СУ запрещено использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения. Запрещено также использование в качестве движителя гусениц и любых иных предметов и устройств, кроме пневматических шин, размеры которых определены Техническими требованиями. Разрешено применение плоских прокладок между грунтом и шиной (сэндтраки).

15.8. Экипажам запрещается, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнований (определяется Таблицей пенализаций, Дополнительным (Частным) Регламентом и решением КСК): преднамеренно блокировать проезд соревнующихся автомобилей, или препятствовать обгону другими участниками

## **СТАТЬЯ 16. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.**

16.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальное лицо, любыми доступными для него способами.

16.2. Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших на СУ экипажей, оставшихся на маршруте СУ после закрытия финиша СУ, только если участник находится на дороге обозначенной на электронном треке.

Если участник отклонился от трека более чем на 50 метров, то организаторы гарантируют эвакуацию только при сообщении участником координат GPS его нахождения организаторам, любым способом. По телефону или через других участников.

16.3. Эвакуация производится силами организаторов в течение следующего светового дня.

16.4. Эвакуация техники собственными силами участников разрешена только после получения разрешения Официальных лиц соревнования.

## **СТАТЬЯ 17. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).**

17.1. "Режим Закрытого Парка» в данных соревнованиях не предусмотрен

## **СТАТЬЯ 18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

- 18.1. Спортивный Результат экипажа на СУ, при сдаче фотографий КП и трека, определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отклонение от трека отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).
- 18.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.
- 18.3. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

## **СТАТЬЯ 19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

- 19.1. Таблица пенализации приведена в Приложении №1 к настоящим Правилам.
- 19.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником Организатору до опубликования предварительных результатов соревнования.
- 19.3. Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривается КСК.

## **СТАТЬЯ 20. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

- 20.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- 20.2. В случае неудовлетворения протеста залоговый взнос не возвращается.
- 20.3. Сумма залогового взноса за подачу Протеста составляет 150% базового заявочного взноса

## **21. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

- 21.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.
- 21.2. Все места стоянок и разбивки лагерей должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
- 21.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым.
- 21.4. Запрещена валка живых деревьев.
- 21.5. Запрещается мыть транспортные средства участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье, транспортному средству Участника, запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м (регламентировано Законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.
- 21.6. За нарушение экологических норм судьи соревнования вправе наложить штраф или дисквалифицировать участника без возмещения стартового взноса.

## **СТАТЬЯ 22. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 22.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

# Таблица пенализации

## ПРИЛОЖЕНИЕ №1

| Нарушение  | Отказ в старте | Незачет СУ | Исключение из соревнования | Пенализация               | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение КСК |
|--|----------------|------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Пенализация за невзятые точки (фотоконтроль)   |                |            |                            | 2 часа                    |                                       |             |
| Выезд на трассу без защитных шлемов  |                | X          | X                          |                           | 500 руб                               | X           |
| Запрещается ввинчиваться за дерево без использования защитного плоского стропа                                 |                |            | X                          |                           | 500 руб.                              | X           |
| Сдача флешки с фотографиями не трофи -рейда  |                | X          |                            |                           | 500 руб                               | X           |
| Запрещено преднамеренно сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю                                  |                |            | X                          |                           | 1 000 руб                             | X           |
| Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев.  |                |            | X                          |                           | 1 000 руб.                            | X           |
| На старте и финише трофи рейда участник в состоянии алкогольного опьянения                                     | X              | X          | X                          |                           |                                       | X           |
| Опозданиена финиш ( превышение норматива времени)  |                | X          |                            |                           |                                       | X           |
| Управление а/м членом экипажа не имеющим водительского удостоверения   |                |            | X                          |                           |                                       | X           |
| Нарушение численного состава экипажа   |                |            | X                          |                           |                                       | X           |
| Обман, неспортивное поведение  | X              |            | X                          |                           |                                       | X           |
| Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера<br>1 нарушение<br>2 нарушение<br>3 нарушение |                |            | X                          |                           | 10%<br>50%                            | X           |
| Отсутствие рекламы Организатора<br>1 нарушение<br>повторное нарушение  |                |            |                            |                           | 10%<br>100%                           |             |
| Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы  |                |            |                            |                           | 50%                                   |             |
| Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ   |                |            |                            |                           | 10%                                   |             |
| Прохождение повторной технической инспекции после окончания работы ТИ  |                |            |                            |                           | 50%                                   |             |
| Непрохождение АП и ТИ  | X              |            |                            |                           |                                       | X           |
| Отказ стартовать   |                | X          |                            |                           |                                       | X           |
| Опоздание на старт до 30 минут   |                |            |                            | 1 мин за минуту опоздания |                                       |             |
| опоздание на старт свыше 30 минут  |                | X          |                            |                           |                                       | X           |
| фальстарт  |                |            |                            | 1 мин                     |                                       |             |
| Нарушение требований безопасности на финише СУ   |                |            |                            | 1 час                     |                                       |             |
| Создание помех для финиша других участников  |                | X          | X                          |                           |                                       | X           |
| Преднамеренно блокировать проезд соревнующихся автомобилей   |                | X          | X                          |                           |                                       | X           |

| Нарушение  | Отказ в старте | Незачет СУ | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение КСК |
|--|----------------|------------|----------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
| Перевозка автомобилей  |                |            | X                          |             |                                       | X           |
| посторонняя помощь, сервис на трассе                                     |                | X          |                            |             |                                       | X           |
| Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации                      |                | X          | X                          | X           |                                       | X           |
| Утрата Контрольной Карты   |                | X          | X                          | X           |                                       | X           |
| Самовольные исправления или изменение данных в Контрольной Карте         |                | X          | X                          | X           |                                       | X           |
| Не сдача (утрата) Контрольной Карты                                      |                | X          | X                          | X           |                                       | X           |
| Невыполнение указаний судей  |                | X          | X                          | X           |                                       | X           |
| Выезд на трассу СУ до закрытия финиша                                    |                | X          | X                          |             |                                       | X           |
| Использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения. |                | X          | X                          |             |                                       | X           |
| Езда по сельхоз. угодиям   |                | X          | X                          |             |                                       | X           |
| Огнестрельное оружие в автомобиле участника во время соревнования        |                |            | X                          |             |                                       | X           |
| Запрет на въезд в населённые пункты, указанные организатором             |                | X          | X                          |             |                                       | X           |